



**AUTOMÓVEL CLUBE
DE TOMAR**



BREEFING

Em primeiro lugar saudar-vos e agradecer a vossa presença na nossa prova. Esperamos que seja do vosso agrado.

Quanto á prova, temos a destacar:

Nas travessias de povoações as médias são baixas para que se possa atravessar as mesmas a baixa velocidade. Pedimos para que respeitem as médias;

A população foi avisada e foram distribuídos panfletos a anunciar a passagem do rali.

Nos locais por nós considerados de maior dificuldade / perigosidade temos a presença de pessoal da organização e/ou agentes da autoridade.

As ligações entre as provas têm médias baixas, com tempo suficiente para as cumprir sem imprimir um ritmo elevado.

Na 1ª secção, na ligação da **SR 04** e a **SR 05** estão previsto 10 min de ligação para descanso. Junto ao início da SR 05, existe um café e estacionamento para o efeito.

A 2ª secção contará com a possibilidade de abastecer em Vila de Rei. O tempo dado na ligação, contempla a possibilidade de abastecer.

A prova Complementar realiza-se na Zona Industrial de Ferreira do Zêzere.

Na chegada ao mercado municipal de Ferreira do Zêzere, existem bombas de combustível. Recomenda-se que reabasteçam antes de almoçar.

A entrega de prémios será realizada no parque de chegada do rali para os 3 primeiros da geral e nas instalações da Biblioteca Municipal de Tomar serão entregues os restantes prémios;

CONSIDERAÇÕES

SR 01 – A fig 24 ao km 3,67 apresenta alguma dificuldade, sendo necessário efectuar manobra para virar.

Entre o Km 7,84 e o km 8,06, o piso está bastante degradado, sendo a média bastante baixa por esse facto. Recomenda-se muita atenção.

SR 06 - Entre o Km1,08 e o km 1,35, recomenda-se o respeito pelas médias baixas (zona de casas).

SR 08 – Esta SR está encerrada ao trânsito, com uma zona estreita entre casas com média baixa. Recomenda-se nessa zona o respeito pela média.

SR 09 - Ao Km 5,45 fig 172, recomenda-se muita atenção - zona com fraca visibilidade .

SR – Complementar – Este sector de regularidade não conta para a classificação geral da prova.

O Trajecto a cumprir deste sector de regularidade está representado no esquema presente no roadbook com traçado a amarelo escuro.

Tem classificação própria, com cronometragem á décima, sendo atribuído um prémio ao melhor classificado.

Em caso de empate, o factor de desempate será a menor penalização no 1º controlo. Se persistir o empate será a menor penalização no 2º controlo, e assim sucessivamente. Se após este critério persistir empate, será declarado vencedor o melhor classificado na 1ª secção da prova.

Início da 2ª secção – Partida simbólica na vila de Ferreira do Zêzere no local assinalado no roadbook.

Ligação do início da 2ª secção para a SR 11 – Ligação algo longa e devido a obras na ponte da Pombeira com semáforos, aconselha-se a percorre-la a uma velocidade “animada”. Foi considerado tempo suficiente para efectuar a ligação e o tempo do semáforo vermelho.

Ligação da SR 15 para a SR 16 – Entre a fig 323, Km 9,75 e a fig. 324, km 9.84 (90 metros) existe a possibilidade de cruzamento de concorrentes. A zona não apresenta dificuldade de cruzamento de viaturas.

Ligação da SR 16 para a SR 17 – Ao Km 22.32, fig 412, possibilidade de abastecer e tomar café. Estão previstos 10 minutos para esta paragem.

Ligação da SR 20 ao Parque de chegada - Percurso por via rápida taxada – A13. Há no entanto alternativa pela estrada nacional. Como não há penalização na chegada, poderão escolher esta alternativa.

Está prevista precipitação durante a manhã. Mesmo não sendo muita quantidade de chuva, **aconselha-se a adaptar o andamento** a esta realidade.

Façam o favor de se divertir. Boa prova