

4º RALLY NOCTURNO VMC

13 e 14 de Abril de 2024

BRIEFING ESCRITO

MUITO IMPORTANTE – Por alguma razão teve de assinar a sua recepção

Desde já agradecemos a Vossa presença nesta prova .

Queremos lembrar que neste momento das nossas vidas devemos prestar bastante atenção a todas as preocupações que tenham como objetivo a preservação das nossas condições ambientais e que conduzam a uma possível sustentabilidade do planeta .

Nesta modalidade não está nas nossas mãos a efetivação de grandes medidas mas, dentro das nossas possibilidades, devemos contribuir e dar a todos os melhores exemplos .

Aconselhamos a leitura do nosso Plano de Sustentabilidade e unicamente sermos conscientes .

Informamos que o Road Book foi medido com um carro de tração dianteira e sonda na roda frontal direita, circulando sempre o máximo possível pela mão .

Todas as medições são ao decâmetro e as medições de tempo ao segundo, com as exceções da prova Street Stage, em que são ao décimo de segundo.

As Tabela de Médias Conhecidas , Lista de Inscritos com Horas de Partida e Briefing Escrito, serão entregues nas Verificações Administrativas .

Os Road Book's serão entregues 1 hora antes da partida de cada um para a 1ª secção.

À partida de cada secção será entregue a respetiva Carta de Controle com as restantes tabelas e horas de início de cada SR . .

O relógio com a hora oficial estará nos Parques Fechados de Partida .

As placas com AF destinam-se a fornecer pontos suplementares de acerto de medição.

Não existirão controles de verificação de média :

- Nos primeiros 250 metros de cada SR
- Nos 250 metros seguintes a um sinal de STOP
- Nos 100 metros antes de um sinal STOP

ABASTECIMENTOS :

Nota 15 da Pag., 54 do RB, no final da 1ª secção.

Poderão abastecer antes do CHC 1, pois neste poderão controlar por atraso sem penalização.

No dia 13 à noite ou 14 de manhã, entre as 2ª e 3ª secções, poderão abastecer em qualquer posto de Anadia .

Os apontamentos aqui apresentados e que se seguem, são fruto de apreciação efetuada, dia 11, entre as 07:00 e as 19:00 .

NOTAS AO PERCURSO :

SR 1 : Fig. 4 : Só existe o tubo e não a placa

SR 2 : Fig. 2 : A seta vermelha deverá apontar para a confluência dos diversos trajetos

SR 3 : Fig. 7 : O sinal significa rua sem saída à esquerda e existe uma igreja à direita

Entre os km 21,55 e 21,95 a estrada encontra-se mais suja do que o habitual

Entre os km 33,80 e 34,60 não existirão controles de verificação de média

Entre os km 38,95 e 39,10 existe sujidade anormal

Pag. 41 : Fig. 4 : Numa ligação de 410 metros com um tempo de 15:43, existe um wc móvel e um local para tomar um café e uma água

SR 5 : Sujidade anormal entre km's :

23,55 e 23,80

24,20 e 24,55

32,37 sujidade pontual com 50 metros

33,90 e 34,20

Pag. 57 : Fig. 3 : Uma das direções é ALFUSQUEIRO

SR 7 : Fig.3 : É o 2º candeeiro, o que fica depois da entrada para garagem

Entre os km 8,20 e 8,95 não existirão controles de verificação de média

SR 8 : 50 metros após o inicio existe um buraco grande do lado direito; devem passar pelo lado esquerdo

SR 9 : Ao km 3,87 Sujo pontualmente de modo anormal

Ao km 6,17 piso levantado

SR 10 : Sujidade anormal entre :

km 1,85 e 2,05

km 3,15 e 3,04

5,48 – pontual

Piso degradado entre os km 12,44 e 12,52

A SR 10 termina ao km 21,57 – Fig, 34 da Pag. 80

SR 13 : Depois desta SR e na ligação para SR 14, ao km 20,91, ignora sinal de proibido e continua em frente por estrada de terra com cerca de 80 metros

SR 15 : Ao km 8,05, na bifurcação, segue pela esquerda