



- XIII Rali Histórico Vila da Sertã –

15 de março – CPRH 2025

BRIEFING ESCRITO

INFORMAÇÕES / RECOMENDAÇÕES GERAIS – VERTENTE DESPORTIVA

- Verificar sff se não falta nenhuma folha nos RB.
- Recomenda-se velocidade reduzida na passagem pelas localidades, quando em ligação;
- Todas as mudanças de direção estão assinaladas no RB. Quando não existir qualquer indicação deverá seguir na estrada em que circula;
- Poderá haver controlos nos troços com médias baixas, salvo indicação em contrário.
- Não haverá controlos nos 100 m antes de um STOP e nos 250 m a seguir a tal sinal de trânsito
- Haverá um pronto-socorro da ORG p/ caso de avaria ou acidente, exceto entre o SR-17 e o SR-21- transporta o automóvel para a **localidade mais próxima com cobertura de telemóvel**.
- O início dos SR estão assinalados com placa, e o final dos SR que não coincidam com figura

- 1ª SECÇÃO - Sertã / Cernache do Bonjardim do Bonjardim (126,82 kms) - 12 SR's.

SR-01 – Reg. Absoluta (tabela) – nada de relevante a assinalar;

SR-02 – Reg. Absoluta (médias) – Fig. 042 – muita prudência no acesso à M-534-1. Idem para a Fig. 047. Entre a fig. 048 e a Fig. 049 a rua é estreita – circule sff encostado à direita. A partir da Fig. 049 até ao final haverá Marshall para tentar evitar trânsito em sentido contrário.

SR-03 – Reg. Absoluta (médias) – nada de relevante a assinalar;

SR-04 – Reg. Absoluta – (médias) nada de relevante a assinalar;

SR-05 – Reg. à Figura do RB – tabela entregue com 30 s de antecedência. Fig. 125 e 133 idem ao referido no SR-02 a partir da Fig. 048.

SR-06 – Reg. Absoluta (médias) – recomenda-se prudência na Fig. 143 e tentar-se-á que não haja circulação em sentido contrário ao da prova.

Ligação SR-06 – SR-07 – janela de +/- 20 minutos de pausa na passagem por Cernache do Bonjardim – acesso a vários cafés, bombas de gasolina, etc., etc..

SR-07 – Reg. Absoluta (médias) – nada de relevante a assinalar;

SR-08 – Reg. Absoluta (médias) – nada de relevante a assinalar;



Lusitânia Automóvel Clube

SR-09 – Reg. Absoluta (médias) – recomenda-se prudência na Fig. 218.

SR-10 – Reg. Absoluta (médias) – Fig. 231 - muita atenção à entrada na M-534-1. Não há controlos nos 500 metros seguintes. Tentar-se-á que não haja circulação em sentido contrário entre a Fig. 238 e 239.

SR-11 – Reg. Hectométrica – nada de relevante a assinalar.

SR-12 – **CHSP's** – tempos no RB – nada de relevante a assinalar.

2ª SECÇÃO – Cernache do Bonjardim do Bonjardim / Sertã (199,53 kms) - 12 SR's.

SR-13 - Reg. absoluta (médias) – nada de relevante a assinalar

SR-14 – Reg. Absoluta (média) – troço fechado - haverá policiamento em todo o SR.

SR-15 - Reg. Absoluta (tabela) – zona estreita entre a Fig. 061 e a Fig. 063 – recomenda-se precaução

SR-16 – Reg. Absoluta (médias) – tem-se conhecimento da realização de um almoço comunitário junto à partida do SR – poderá haver mais pessoas que o previsto no local, mas, estão informadas sobre a realização da prova.

SR-17 – Reg. Absoluta (médias) – Fig. 093, Fig.094, Fig. 110 e Fig. 113 – recomenda-se prudência. Zona estreita entre a Fig. 114 e a Fig. 117 – tentar-se-á que não haja trânsito em sentido contrário.

SR-18 – Reg. Absoluta (médias) – Apela-se a que se cumpra a média junto à única casa, entre a Fig. 125 e Fig. 126. Concluído o SR obedeça sff às instruções do Marshall localizado na Fig. 139.

Ligação SR-18 – SR-19 – janela de +/- 12 minutos para paragem estratégia em Oleiros

SR-19 – Reg. Absoluta (médias) – passagem estreita a seguir à Fig. 156. Daí até ao final do SR, tentar-se-á que não se verifique trânsito em sentido contrário.

SR-20 – Reg. Absoluta (médias) – passagem estreita durante alguns kms a seguir à Fig. 164. Tentar-se-á que não haja trânsito em sentido contrário até a estrada ficar mais larga.

SR-21 – Reg. Absoluta (médias) – Fig. 185 e 192 – recomenda-se prudência.

SR-22 – Reg. Absoluta (médias) – Fig. 214 – recomenda-se prudência q.b.



Lusitânia Automóvel Clube

SR-23 – Reg. à Figura (tabela) – nada de relevante a assinalar

SR-24 – Reg. Absoluta (médias) - entre a Fig. 240 e Fig. 243 – zona estreita – tentar-se-á evitar trânsito em sentido contrário. Estrada em mau estado após a Fig. 247 durante cerca de 1 km – média de 30 kms/h, não há controlos até à figura seguinte, pelo que se ainda rolar a média inferior a 30 kms/h não tem qualquer problema, pois entre o local em que termina a estrada em mau estado e até à figura seguinte há muita distância disponível para se poder recuperar.

Tenha sff em atenção as regras relativas aos Parques de Partida e de Chegada – Regulamento CPRH 25

Votos de uma boa prova!...
A Organização