

5º Rally Nocturno VMC

5 e 6 de Abril de 2025

BRIEFING ESCRITO 2

(05/04/2025)

Caro concorrente ,

Este texto aborda assuntos não só genéricos, de índoles distintas, mas também específicos sobre o trajeto.

O número de telefone referido no Art. 18.4.3 do Aditamento 4 do Regulamento Particular é 968 263 944 .

Quando no Briefing Escrito 1 se refere que sobre os diversos SR serão entregues “..... tabelas de valores das médias”, não se diz que serão tabelas exaustivas, mas sim tabelas que permitam perfeitamente identificar as médias.

Deverão ter todo o cuidado para receberem as tabelas de médias em todos os CP.

As SE 01 e 02 são Regularidades Absolutas.

No RB do Troço de Aferição, ao referir-se Percurso Efetuado pela Ciclovía, pretende-se dizer que, dado que o movimento na ciclovía é habitualmente nulo (e que dadas as características do trajeto: o percurso em cima da ciclovía ou na estrada ao seu lado é igual), para evitar transtornos ao trânsito com as múltiplas paragens, não terá inconveniente efetuar o percurso pela ciclovía.

Apesar de não estar totalmente explicito, indicamos que as notas 4 da pag. 5 e 5 da pag. 7, correspondem ao final do Troço de Aferição e do seu Inverso.

Na nota 2 da pag. 23, de repente o piso fica mais degradado.

O CP 2, nota 9 da pag. 55, funciona dentro da “Loja” do posto da Repsol. Tem tempo para poder tomar um café e ir a um wc .

Nota 3 da pag. 58 : no final da SR existe uma lomba mas já é na zona sem CH (50 m antes do final) .

Logo no inicio da SR 15 existe um limite de 30 km/h. Não ligar. Foi esquecimento de obras recentes que já terminaram.

No nota 8 da pag. 64 não ligue ao sinal de limite de 40 km/h. Não tem final assinalado nem tem final razoável nas definições do CE. Não existe qualquer limite em sentido contrário. Contactada a Junta de Freguesia diz desconhecer a razão, pois sempre se lembram do sinal lá : possivelmente alguma razão dum passado longínquo.

Durante os 1000 metros seguintes à nota 3 da pag. 67 o percurso “não está famoso”. Não se preocupe; não é assim muito mau e é um pedaço curto.

Atenção na nota 6 da pag. 70. Entra para a Junta de Freguesia antes do cruzamento com a N 333.

Se necessitar de combustível no final da 1ª secção, na nota 4 da pag. 76 pode seguir em frente. Tem um posto da PRIO 120 metros depois.

Na nota 6 da pag. 91, logo depois do final do SR 23, deverá estar uma viatura com os 4 piscas acesos. É o CP 4 .

Na nota 3 da pag. 96 existe uma mudança de piso agressiva.

Na nota 4 da pag. 100 estará um marshal para ajudar na manobra.

O Road Book da 3ª secção será entregue no secretariado (Museu do Vinho), 60 minutos antes da hora de partida (CHP 3) de cada concorrente.

Nota 8 da pag. 8 estará um marshal para ajudar na manobra.

O percurso foi efetuado totalmente no dia 3 do corrente mês.

De um modo geral não existiam maus pisos nem zonas muito sujas.

Obviamente estamos a falar de percurso de um Rally e não de uma prova em zonas industriais, em retas de pinhais ou no meio de zonas populosas.

Finalmente voltamos a insistir:

- Leiam com atenção o Regulamento Particular e seus Aditamentos;
- Levem as tabelas sugeridas.

Obrigado pela Vossa presença e ... Boa Prova .